



BROSSARD ÉCLAIR

LE CARRÉ DE SAINT-HUBERT SAINT-LAMBERT

Imprimé à partir du site web lecourrierdusud.canoe.ca - 18 août 2011 - © 2011 LE COURRIER DU SUD

Longueuil amorce une réflexion sur les dos d'âne

Alexandre Lampron

8 août 2011 - 09:00

Actualités - EXCLUSIF. Pour contribuer à assurer une plus grande sécurité dans ses rues, la Ville de Longueuil planche actuellement sur une politique relative aux dos d'âne, a appris *Le Courrier du Sud*.

L'initiative survient plus de trois mois après l'adoption d'une réglementation afin d'imposer une nouvelle limite de vitesse, fixée à 40 km/h dans les secteurs résidentiels des arrondissements, en vigueur depuis le 26 mai. Plusieurs villes possèdent déjà une politique relative aux dos d'âne, utilisés pour réduire la vitesse excessive des automobilistes, particulièrement dans les quartiers résidentiels, et améliorer la sécurité des usagers de la route.

Une réflexion

«Il s'agit d'abord de bien mesurer les répercussions d'une telle mesure, a avancé la porte-parole de la Ville, Alexandrine Coutu. Par exemple, l'installation de dos d'âne peut ainsi entraver les travaux de déneigement ou encore générer de la pollution visuelle en raison de la signalisation.»

Mme Coutu n'a toutefois précisé les mécanismes que prévoient mettre en place la municipalité, dans l'éventualité où elle déciderait aller de l'avant. Il est déjà connu que certaines administrations municipales usent de certaines conditions d'application spécifiques pour corriger les conducteurs fautifs.

Rappelons que la Ville avait déployé un plan d'action pour assurer une plus grande sécurité routière, l'hiver dernier. En plus de l'application d'une limite de vitesse de 40 km/h dans les secteurs résidentiels, la municipalité avait aussi affirmé sa volonté d'améliorer la signalisation aux abords des passages piétonniers et plusieurs feux sonores subiront une mise à niveau.

D'autres mesures

L'initiative de se doter d'une politique ne signifie pas que la municipalité ira obligatoirement de l'avant avec celle mesure, assure Alexandrine Coutu. «D'autres mesures existent aussi et doivent être prises en compte, tel que des îlots de contournement ou une signalisation plus efficace, ainsi qu'une surveillance policière accrue. Il faut utiliser le meilleur moyen pour chaque problématique avec en tête l'objectif de modifier les comportements routiers à long terme.»

De plus, parmi les autres mesures envisagées afin d'assurer une plus grande sécurité des usagers de la route sur son territoire, Longueuil a récemment lancé un appel d'offres dans le but de retenir des services professionnels en ingénierie «pour la préparation des plans et devis et la surveillance des travaux d'aménagement de feux de circulation».

ID- 200813

© 2011 , HEBDOS de Quebecor. Tous droits réservés. Ce contenu ne peut pas être publié, diffusé, réécrit ni redistribué.